

Hier komt 'n fietsbrug, liefst zonder helixen

Waar winden dorpingen zich over op? In Nigtevecht is tweespalt over een nieuwe fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal.

Door ARJEN SCHREUDER
Dáár zou de fietsbrug moeten komen. Op de landtong tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de Vecht, reikend naar de overkant, tussen de bomen in het schootsveld van Fort Nigtevecht.

Onder de dorpingen waren aanvankelijk veel bezwaren. Ze waren bang voor overlast van jongelui op scooters en brommers uit Amsterdam. Er waren immers al zo veel inbraken. Ook op meer toeristen zaten de meeste Nigtevechters niet echt te wachten. En waarom misschien wel tien miljoen euro uitgeven aan een brug, als er onvoldoende geld is om bijvoorbeeld de voetbalvelden op te knappen? „Mensen hadden het idee dat je dat geld beter aan iets anders kunt besteden”, zegt Margot Rehbock, tot voor kort wethouder van de toenmalige gemeente Loenen.

De bezwaren werden een stuk minder, toen ruim twee jaar geleden een lokale ontwerper, Rogier de la Rive Box, een ontwerp presenteerde voor een ranke en slanke boogbrug. Geen zware metalen baileybrug en ook geen betonnen kolos met ruimtevretende hellingbanen. Een duurzaam te bouwen brug, vervaardigd van composiet in plaats van beton, met spiraalvormige opgangen, *helixen* genaamd. Goedkoop bovendien, volgens hem ruim zes miljoen euro. Er werd een presentatie gegeven in het dorps huis. Door de provincie ingehuurd projectleiders informeerden alvast naar de levensduur en de brandbestendigheid van het materiaal alsmede de mate waarin het *huffterproof* is.

De uitwerking kwam niet. De provincie Noord-Holland huurde ingenieursbureau Grontmij in om de voorbereidingen te begeleiden. Grontmij kwam met een variant op het duurzame idee, en heel andere ontwerpen. Ze werden ter advies aan de Fietsersbond voorgelegd en die wees de spiraalvormige opgangen af. Zonder goed overzicht is fietsen daar „onveilig” en trouwens: „Een aantal mensen twijfelt eraan hoe prettig het is om in een helix in totaal zesmaal in de rondte te moeten fietsen, en verwachten er hun gevoel voor richting kwijt te raken, of zelfs draaierig te worden.”

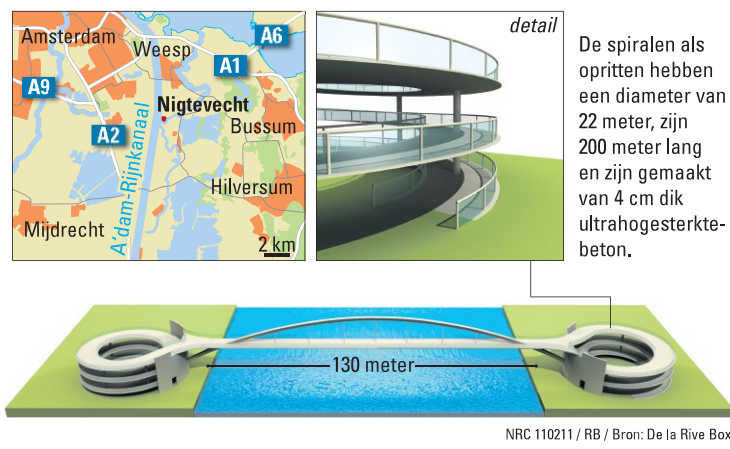
Er kwamen ook bezwaren van deskundigen die het beeld bewaken van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, waartoe het Fort Nigtevecht behoort. Had de ontwerper de opgangen naar de fietsbrug opvallend willen maken? Dat pakt dan „averechts” uit, schreef na-



Over het Amsterdam-Rijnkanaal, bij Nigtevecht, moet een fietsbrug komen. Omwonenden, gemeenten en provincies steggelen over het ontwerp. Foto NRC Handelsblad, Rien Zilvold

Ontwerp voor fietsbrug bij Nigtevecht

Brug over Amsterdam-Rijnkanaal, bedacht door Rogier de la Rive Box



mens de deskundigen Yttje Feddes, rijksadviseur voor het landschap. „De gebouwen zullen van verre te zien zijn en zullen worden ervaren als een inbreuk op het landschap.” En heeft de ontwerper zijn opgangen vergeleken met torenforten? Dat is dan „mis-

plaatst” want zo'n vergelijking leidt tot „geschiedvervalsing”. De opgangen deden denken aan een „parkeergarage”. Nee, dan liever toch vijf meter hoge hellingbanen: „Het omhoog fietsen naar de brug wordt dan onderdeel van de ervaring van het linielandschap.”

Het ontwerp van De la Rive Box werd „terzijde geschoven”, zegt deze zelf. De ondernemer noemt vooral de handelwijze van rijksadviseur Feddes merkwaardig. „Hoe kan de rijksadviseur verantwoordelijk dat er een honderden meters lange hellingbaan wordt gebouwd midden in het schootsveld van een fort waarvan de Unesco stelt dat het open moet blijven?” En waarom kiest Grontmij niet voor zijn goedkope brug? „Omdat de hele bouwkolom er zo meer aan verdient.” Oud-wethouder Margot Rehbock noemt het spijtig als de duurzame boogbrug van De la Rive Box er niet komt. „Zijn ontwerp krijgt geen eerlijke kans. Dat vind ik verwerpelijk.”

Nog verder gaan de leden van Duurzaam Nigtevecht. Volgens hen speelt Grontmij een kwalijke rol. „Ze veranderen het oorspronkelijke ontwerp en schuiven hun eigen ontwerp naar voren. Dat is een discutabele dubbelrol”, zegt Ellen Mensink van de initiatiefgroep Duurzaam Nigtevecht.

Het ligt anders, laat Noord-Holland weten. Om te beginnen heeft De la Rive Box nooit een echte op-

dracht gekregen. „U hebt uit eigen beweging een ontwerp gemaakt voor een fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal nabij de kern van Nigtevecht”, schreef de Noord-Hollandse gedeputeerde Rob Meerhof de ontwerper vorig jaar. „Ik beschouw uw ontwerp als een initiatief uit de lokale bevolking, dat als mogelijke oplossingsrichting een serieuze behan-

materiaalgebruik.”

Gisteren viel een voorlopig besluit. Twee wethouders, van de gemeenten Stichtse Vecht (waar Nigtevecht toe behoort) en De Ronde Venen, en twee gedeputeerden, van Noord-Holland en Utrecht, hebben bepaald dat er een „geschikte, veilige brug” komt. Een boogbrug vermoedelijk. Aan de kant van het fort komt een hellingbaan en de vorm van de opgang op de landtong „staat nog open”. De bouw wordt openbaar aanbesteed. Alle partijen, combinaties van aannemers en ontwerpers, die dat willen, kunnen meedingen.

Intussen zijn de verhoudingen in Nigtevecht gespannen. „Er is tweespalt ontstaan en daar ben ik zeer teleurgesteld over”, zegt voorzitter Kees Neervoort van de dorpsraad. Ontstemd is de raad vooral over de suggesties van De la Rive Box en anderen dat diens ontwerp al definitief was gekozen, met instemming van de dorpsraad nog wel. „Dit is een aperte onwaarheid, die ons ten onrechte in een verkeerd daglicht stelt en tevens tot irritatie heeft geleid bij bestuurders en plannersmakers.”

Afslag



deling verdient. De bestuurders betrokken bij de voorbereiding en realisatie van een fietsbrug, hebben er in 2008 voor gekozen om aan de hand van uw ontwerp het traject in te gaan. Er is echter geen expliciete keuze gemaakt voor dat ontwerp, niet in vorm en niet in